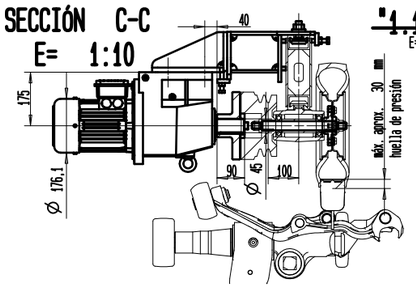
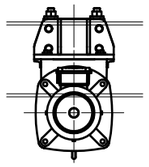
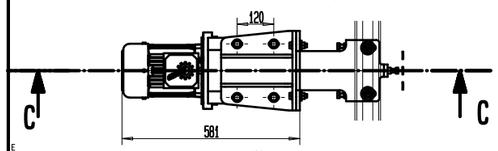
## SECCIÓN C-C
E= 1:10



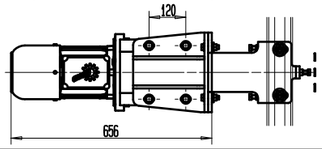

## "1.1 kW"
E=1:10



La cantidad de aceite en estado de suministro
está definida para este pos. de montaje.

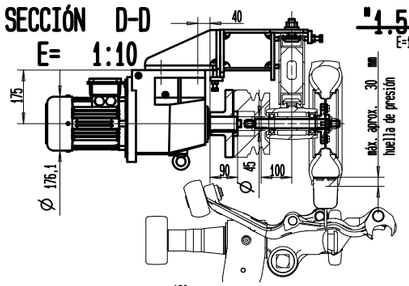



Motor:
SK42-90S4 TW
1.1 kW / 14 rpm

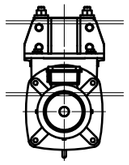



Motor:
SK42-90S4 BRE20 N14 RG TW
1.1 kW / 14 rpm

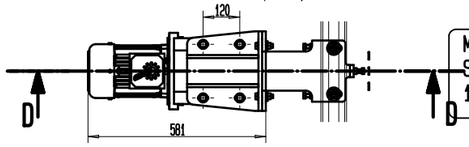
## SECCIÓN D-D
E= 1:10



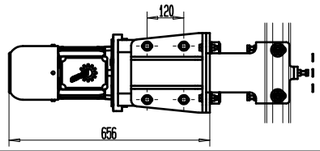

## "1.5 kW"
E=1:10



La cantidad de aceite en estado de suministro
está definida para este pos. de montaje.

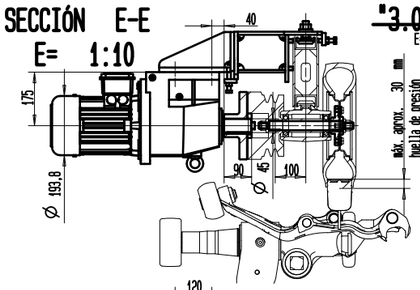



Motor:
SK42-90L4 TW
1.5 kW / 19 rpm / 27 rpm

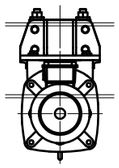



Motor:
SK42-90L4 BRE20 RG TW
1.5 kW / 19 rpm / 27 rpm

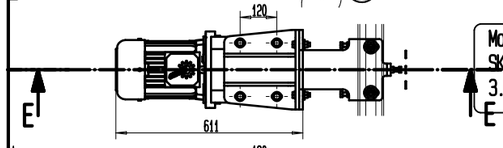
## SECCIÓN E-E
E= 1:10



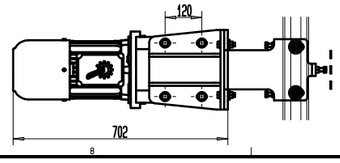

## "3.0 kW"
E=1:10



La cantidad de aceite en estado de suministro
está definida para este pos. de montaje.

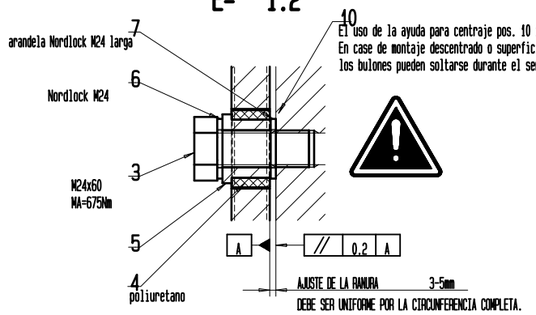



Motor:
SK42-100L40
3.0 kW / 20 rpm



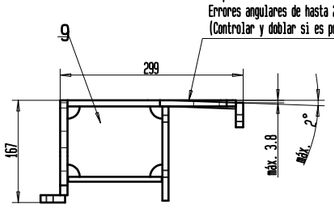

Motor:
SK42-100L40 BR40
3.0 kW / 20 rpm

## SECCIÓN B-B
E= 1:2

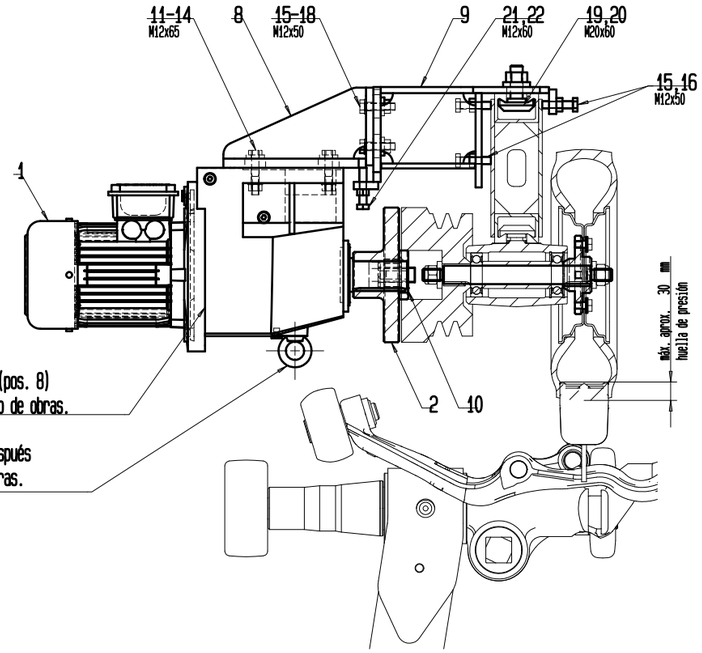



En uso de la ayuda para centraje pos. 10 is indispensable.
En case de montaje descentrado o superficies no paralelas
los bulones pueden soltarse durante el servicio.

IMPORTANTE:
No alinear estas placase
después de soldar.
Errores angulares de hasta 2° son permitidos/deseados.
(Controlar y doblar si es preciso durante el montaje en taller.)

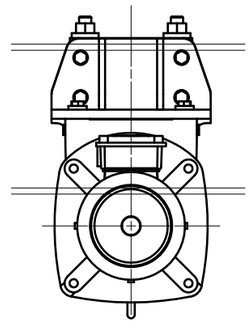


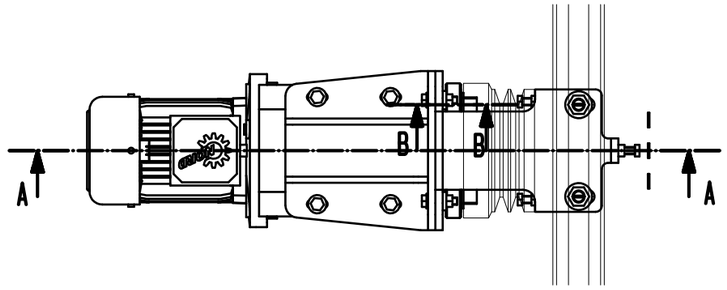

## SECCIÓN A-A
E= 1:5




Montar el motor sobre la base (pos. 8)
solo cuando ya está en el sitio de obras.

Quitar el tornillo con ojo después
del montaje en el sitio de obras.






| | |
|---|---|
| SK43-80S4 BRE10<br>0.55 kW / 5 Upm | 11563779 |
| SK42-100L40 BR40<br>3.0 kW / 20 rpm | 11357891 |
| SK42-100L40<br>3.0 kW / 20 rpm | 11357890 |
| SK42-90S4 BRE20 N14 RG TW<br>1.1 kW / 14 rpm | 11357888 |
| SK42-90S4 TW<br>1.1 kW / 14 rpm | 11357884 |
| SK42-90L4 Bre20 RG TW<br>1.5 kW / 27 rpm | 11498399 |
| SK42-90L4 TW<br>1.5 kW / 27 rpm | 11495328 |
| SK42-90L4 Bre20 RG TW<br>1.5 kW / 19 rpm | 11357886 |
| SK42-90L4 TW 1.5 kW / 19 rpm | 11357793 |

Nº de Identificación

| Indice | Revision | Fecha | Nombre |
|---|---|---|---|

Doppelmayr® Innova Patent GmbH
Rickenbacherstr. 8-10
A-6960 WOLFURT/AUSTRIA

CALIDAD: 0

Escala 1/5
FACTOR: 0,500

| | Fecha | Nombre |
|---|---|---|
| dibujado | 28.01.2015 | Koenig Simon |
| aprobado | 28.01.2015 | Koenig Simon |
| almacenado | 2017-05-09/09:29:23 | US auto import |

Instalación Ciudad Bolivar
Encargo WAA0002688 Copias X

peso bruto 0 kg

REVISION DE TRABAJO 2017-05-16
DXXX plotted: hoba Id: 1149839

UNIDAD MOTRIZ P. TRANSP. DE NEUMÁTICOS
P. MOTORES NORD TIPO SK4x IE3
POLEAS DE TRANSMISIÓN DIÁ.200mm

Nº Dibujo original

Nº de identificación

Nº de dibujo 20150342E002301

Indice A

ESTE DIBUJO ES LA PROPIEDAD INTELECTUAL DE DOPPELMAYR SEILBAHNEN GMBH Y ES TRANSFERIDO POR EL 31.12. DEL AÑO DE SU ELABORACIÓN A INNOVA PATENT GMBH. NO PODRA SER REPRODUCIDO, EJECUTADO ODADO A CONOCER A TERCEROS SIN NUESTRO EXPRESO CONSENTIMIENTO.

A1